



ウィンカーポジションリレー・2取扱説明書

取り付け方法

純正ウィンカーリレーの位置を確認して下さい。多くの車は運転席の足元かステアリング前のメインパネルの裏側にありますので、ウィンカーまたはハザードを作動させて「カッチ・カッチ.....」と、ウィンカー作動音が聞こえる場所を探して下さい。純正ウィンカーリレーを外し、本製品を取り付け（カプラーオン）安全な場所に両面テープやタイラップ等で固定して下さい。本製品の本体から出ている橙色の線を、スモールライトをオンにすると電源が入るイルミネーション配線に、エレクトロタップや端子などを使いしっかりと結線して下さい。

作動確認（取り付け後に必ず実施して下さい）

イグニッションOFFの状態、ハザードをONにするとハザードが作動すること。
イグニッションONの状態、ハザード及び左右のウィンカーを1回だけ作動させると、3回点滅を繰り返すこと。
イグニッションONの状態、ハザード及び左右のウィンカーをONにすると、点滅を繰り返すこと。
スモールランプをONにすると、各ウィンカーがポジション化すること。 メーターパネル内の矢印も点灯する仕様です。

ウィンカー及びハザードの各モード調整方法

イグニッションをONにする（エンジンは始動させない）。
ウィンカーレバーを上（下）に2回、下（上）に2回作動させると「ピー」という音が鳴り、ハザードが高速で6回点滅します。
上記レバー操作はそれぞれ1.5秒以内に行ってください。ライトをオートにしていると設定モードに入らないのでご注意ください。
右ウィンカーが点滅しだしたら、設定モードに入った状態です。
設定モードに入れなかった場合は、イグニッションをOFFにして最初からやり直して下さい。
設定は から へと順番に行っていきます。ハザードボタンを1回ON/OFFすると決定 次の設定項目に移行します。

ウィンカーの点滅スピード調整（右ウィンカーが点滅しているので、それを見ながら調整して下さい）



ウィンカーレバーを上（下）に動かすと徐々に速（遅）くなります。
点滅回数は1分間に約60～120回の間で調整できます。出荷時は1分間に約85回に設定してあります。
ハザードボタンをON/OFFするとピッピッと2回鳴り、次の設定項目へ移行します。

ウィンカーの点灯・消灯時間の割合調整（右ウィンカーが点滅しているので、それを見ながら調整して下さい）



ウィンカーレバーを上（下）に動かすと徐々に点灯時間（消灯時間）が長（短）くなります。
出荷時は点灯・消灯時間の割合をほぼ均等に設定してあります。
ハザードボタンをON/OFFすると、ピッピッピッと3回鳴り、次の設定項目へ移行します。

ハザードの点滅スピード調整（ハザードが点滅しているので、それを見ながら調整して下さい）



ウィンカーレバーを上（下）に動かすと徐々に速（遅）くなります。
点滅回数は1分間に約60～120回の間で調整できます。出荷時は1分間に約85回に設定してあります。
ハザードボタンをON/OFFすると、ピッピッピッピッと4回鳴り、次の設定項目へ移行します。

ハザードの点灯・消灯時間の割合調整（ハザードが点滅しているので、それを見ながら調整して下さい）



ウィンカーレバーを上（下）に動かすと徐々に点灯時間（消灯時間）が長（短）くなります。
出荷時は点灯・消灯時間の割合をほぼ均等に設定してあります。
ハザードボタンをON/OFFすると、ピッピッピッピッピッと5回鳴り、次の設定項目へ移行します。

ポジション時の明るさ調整（左右のウィンカーが点灯しますので、それを見ながら調整して下さい）



ウィンカーレバーを上（下）に動かすと徐々に明（暗）くなります（全12段階）。
昼間に調整を行うと夜間では明るくなり過ぎる事がありますので、暗い場所にて調整することをお勧め致します。
ハザードボタンをON/OFFすると、ピッピッピッピッピッピッと6回鳴り、次の設定項目へ移行します。

ポジション設定時にウィンカーを出した際、反対側の点灯・非点灯の選択



ウィンカーレバーを上（下）に動かすと点灯設定（左右ウィンカーが点灯）となり、
ウィンカーレバーを下（上）に動かすと非点灯設定（左右ウィンカーが消灯）となります。
出荷時は「非点灯」に設定されています。

ハザードのON OFFまたはイグニッションをOFFにすると「ピー」と鳴り、ハザードが高速で6回点滅したら設定完了です。
設定は記憶されます。点滅回数は道路交通法に定められている1分間に60～120回に収まっているか明認して下さい。

