



ウインカーアジャストメントリレー

## 取扱説明書



この度は本製品をお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。  
本製品はウインカーの点滅速度や点灯時間を調整したり、LED バルブに交換した際のハイフラ防止などなど、ウインカーリレーに求められる機能を最大限に搭載した多機能リレーで、車検にも対応し長く安心してお使い頂ける製品となっております。

ご使用前に本取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用下さい。また、読み終えた後は、いつでも見られるようお手元に大切に保管して下さい。



### ご使用上の注意



- 火災、感電、車両故障の原因となりますので、車両電源が DC12V 車、車体（ボディ）アース車以外の車には使用しないで下さい。また、本製品を分解や改造、水につけたり、水をかけたりしないで下さい。
- 本製品と同時にシガーソケットを利用した電気製品をお使いの場合、ラジオ放送時にノイズを拾う事がありますが、製品の故障ではありません。
- 破損、故障した場合はすぐに使用を中止して販売店へ点検・修理を依頼して下さい。誤った配線や接続を行うと車両側に致命的な問題が発生する恐れがあり、事故の原因にもなりますので、取り付けは必ず専門業者に依頼して下さい。本製品の誤った使い方によって生じた故障や障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承下さい。
- 本製品にはお買い上げ日より1年間の保証がついています。保証書には必ず「販売店名」「お買い上げ日」が記入されているか、また記載の内容をご確認いただき、大切に保管して下さい。

## ■取り付け方法■

1.ハザードを作動させ「カッチ、カッチ……」という作動音をたどり純正ウィンカーリレーの位置を確認して下さい。※多くの車はステアリング正面のメインパネル裏側、もしくは運転席の足元の右側にあります。また、純正のウィンカーリレーは右写真のような部品で、色はブラックやベージュが主流です。



2.純正ウィンカーリレーを外して本製品を取り付け、安全な場所に両面テープやタイラップ等で固定して下さい。

3.ハザードボタン自体が点滅する車両は、⑦の設定を必ず行って下さい。

## ■作動確認（取り付け後に必ず実施して下さい）■

- ・イグニッションOFFの状態、ハザードをONにするとハザードが作動すること。
- ・イグニッションONの状態、ハザード及び左右のウィンカーを1回だけ作動させると、3回点滅を繰り返すこと。
- ・イグニッションONの状態、ハザード及び左右のウィンカーをONにすると、点滅を繰り返すこと。

## ■ウィンカー及びハザードの各モード調整方法■

①イグニッションONの状態にする（エンジン始動させないで下さい）。

②ライト「OFF」で、ウィンカーレバーを上を2回、下を2回作動させると「ピー」と音が鳴り、ハザードが高速で6回点滅し、右ウィンカーが点滅し始めたら、設定モードに入った状態です。

※上記のレバー操作はそれぞれ1.5秒以内に行わないと設定モードに入れません。

※ライトを「ON」または「AUTO(オート)」にしていると設定モードに入れません。

※オレンジ色の配線を、常時12V電源やアクセサリ電源に接続していると設定モードに入れません。

※設定モードに入れなかった場合は、イグニッションをOFFにして最初からやり直して下さい。

※ウィンカーの「ワンタッチ機能」を標準装備しているスバル車の場合、「ワンタッチ機能」をOFFにしないと設定モードに入れません。スバル販売店にて変更をご依頼下さい。

③設定は①から⑦へと順番に行っていきます。

メーター内の方向指示（矢印）が点滅（点灯）しますので、それを見ながら調整して下さい。

ハザードボタンを1回ON/OFFすると決定→次の設定項目に移行します。

### ①ウィンカーの点滅スピード調整（出荷時は1分間に約85回に設定してあります）

ウィンカーレバーを上を動かすごとにだんだん速くなり、下を動かすごとにだんだん遅くなります。

※点滅回数は1分間に約60～120回の間で調整できます。

ハザードボタンをON/OFFすると「ピッ」音が2回鳴り、次の設定項目へ移行します。

**②ウィンカーの点灯・消灯時間の割合調整**（出荷時は点灯・消灯時間の割合は均等に設定してあります）

ウィンカーレバーを上を動かすと徐々に点灯時間が長くなり、下を動かすと徐々に短くなります。

ハザードボタンをON/OFFすると「ピッ」音が3回鳴り、次の設定項目へ移行します。

**③ハザードの点滅スピード調整**（出荷時は1分間に約85回に設定してあります）

ウィンカーレバーを上を動かすと徐々に速くなり、下を動かすと徐々に遅くなります。

※点滅回数は1分間に約60～120回の間で調整できます。

ハザードボタンをON/OFFすると「ピッ」音が4回鳴り、次の設定項目へ移行します。

**④ハザードの点灯・消灯時間の割合調整**（出荷時は点灯・消灯時間の割合は均等に設定してあります）

ウィンカーレバーを上を動かすと徐々に点灯時間が長くなり、下を動かすと徐々に短くなります。

ハザードボタンをON/OFFすると「ピッ」音が5回鳴り、次の設定項目へ移行します。

**⑤ウィンカーのワンアクション作動時の点滅回数の設定**（出荷時は「3回」に設定してあります）

ウィンカーレバーを上を動かすごとに点滅回数が増え、下を動かすごとに点滅回数が減ります。

※点滅回数は、最小1～最大5回の中から選べます。

ハザードボタンをON/OFFすると「ピッ」音が6回鳴り、次の設定項目へ移行します。

**⑥ハザードのワンアクション作動時の点灯回数の設定**（出荷時は「3回」に設定してあります）

ウィンカーレバーを上を動かすごとに点滅回数が増え、下を動かすごとに点滅回数が減ります。

※点滅回数は、最小1～最大5回の中から選べます。

ハザードボタンをON/OFFすると「ピッ」音が7回鳴り、次の設定項目へ移行します。

**⑦ハザードボタン自体が点滅するタイプの車両への対応**（レクサスCT200h、レクサスLS460など）

ウィンカーレバーを上を動かすとハザードが点滅し、ハザードボタンが点滅しない車両へ対応する仕様になり、ウィンカーレバーを下を動かすとハザードが消え、ハザードボタンが点滅する車両に対応する仕様になります。

※ハザードボタン自体が点滅する車両は、誤動作を防ぐ為にイグニッションOFF時はハザードの点滅タイミングが純正と同じタイミングに戻るよう設計してあります。

※出荷時は「ハザードボタンが点滅しない車両に対応する仕様」となっていますので、ハザードボタンが点滅しない車両は⑨の設定変更を行わないで下さい。  
変更するとイグニッションOFF時にハザードを作動させると点滅せずに点灯状態となります。

**④ハザードのON→OFFまたはイグニッションをOFFにすると「ピー」と鳴り、ハザードが高速で6回で点滅したら設定完了です。**

※各設定はエンジンを切った後も、そのまま記憶されます。