



トヨタ&レクサス専用 純正オートクルーズレバー用ハーネス 取扱説明書



この度は本製品をお買い求め頂きまして誠にありがとうございます。本書には取扱方法が説明されております。正しくご使用頂く為に、本書をよくお読みのうえご使用下さい。又、読み終えた後はいつでも見られるよう、お手元に大切に保管して下さい。

■ 注意点 ※旧タイプの純正クルーズコントロールレバーは、お使い頂けないのでご注意ください。



左写真のタイプのみ使用可能です。

ミリ波レーダー付き車両用（レバーを奥に押せるタイプ）もありますが、奥に押せないタイプを選んで下さい。



※取り付け後 TC-S の「外部スイッチ切替設定」を「ty1」・・・OGS 製パドルシフト(プリウス用)&トヨタ純正クルーズコントロールスイッチに変更しないと作動しません。また、「ty1」に設定すると本体の●SET ボタンではオートクルーズは開始しません。詳しくは TC-S 取扱説明書 25 ページをご参照下さい。

■ 取り付け

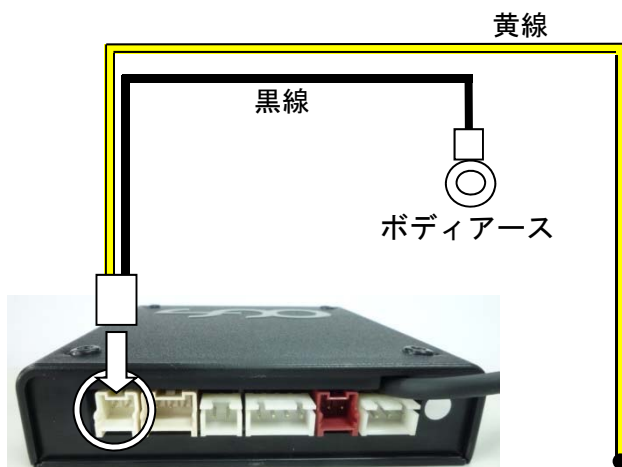
ステアリングとコラムカバーを外しスパイラルケーブルを出します。
※右図の点線で囲んでいる部品が「スパイラルケーブル」です。

※スパイラルケーブルは、ステアリング側の信号を車体側へと伝える部品で、ステアリングが回転しても断線せずに信号を通す構造物です。



●（納車時より純正クルーズコントロールレバースイッチが装着されている車両の場合）

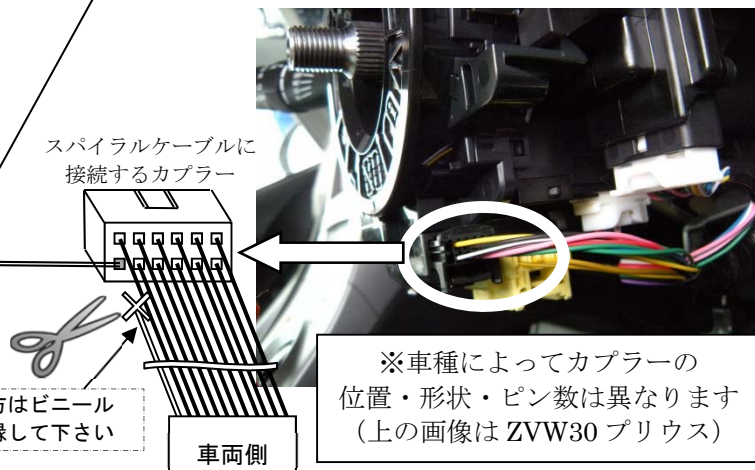
- ① スパイラルケーブルのコネクターにテスターをあて、ステアリング内に装着している純正クルーズコントロールレバースイッチの赤線と導通している線と、黄線がつながるように配線を加工して下さい。
- ② 黒線をボディアースして下さい。
- ③ TC-S のコントローラ本体裏面の 2pin コネクターにしっかりと差し込んで下さい。



TC-S本体裏側(矢印のカプラーに挿す)



純正クルーズコントロールレバースイッチの赤線とつながっている線をカットし、黄線と接続します。エレクトロタップなどを使った割り込ませ配線では正常に動作しません。



※カットした方はビニールテープ等で絶縁して下さい

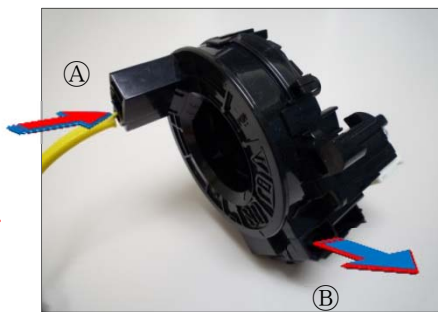
※車種によってカプラーの位置・形状・ピン数は異なります(上の画像はZVW30プリウス)

■納車時より純正クルーズコントロールレバースイッチが装着されていない車両の場合

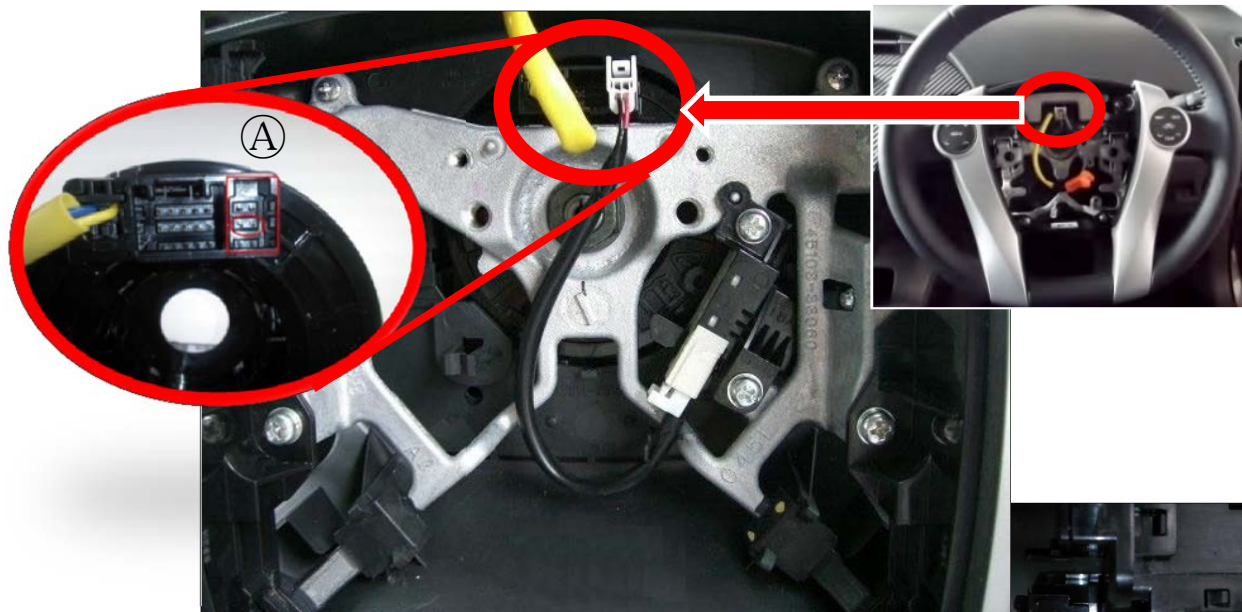
① 右写真はスパイラルケーブルを車両から外した状態です。

ステアリングからの信号は④から入り、⑤から出てきます。

※スパイラルケーブルは数種類あり、どのグレードにもクルーズコントロール機能の設定がない車種の場合、スパイラルケーブル自体に純正クルーズコントロールレバースイッチの挿し込み口が無い場合があり、その場合はスパイラルケーブルを丸ごと交換する必要があります。他車種から流用する場合は、必ず事前に確認して下さい。

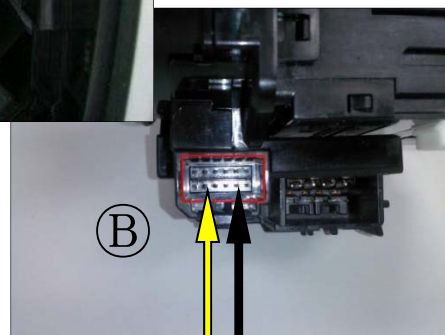


② 純正クルーズコントロールレバースイッチは、下画像のようにスパイラルケーブルの向かって一番右側のカプラー挿し込み口に接続されています。赤（プラス）と黒（マイナス）の2本を、スパイラルケーブルを中継させて、オプションハーネスの黄（プラス）と黒（マイナス）とそれぞれ接続します。



③ 純正クルーズコントロールレバーの信号が、スパイラルケーブルの信号出口⑤のどの端子から出てくるのかをテスターで確認し、純正クルーズコントロールレバースイッチの赤線のプラス信号が出てくる端子にオプションハーネスの黄線を接続します。同じく黒線のマイナス信号の出ている端子に黒線を接続して下さい。

※信号が出てくる端子の配置やカプラーの形状は、スパイラルケーブルの品番によって異なりますのでテスターで確実に調べて下さい。



※納車時から純正クルーズコントロールレバーを装着していない車両の場合、ボディアースでは正常に作動しません。



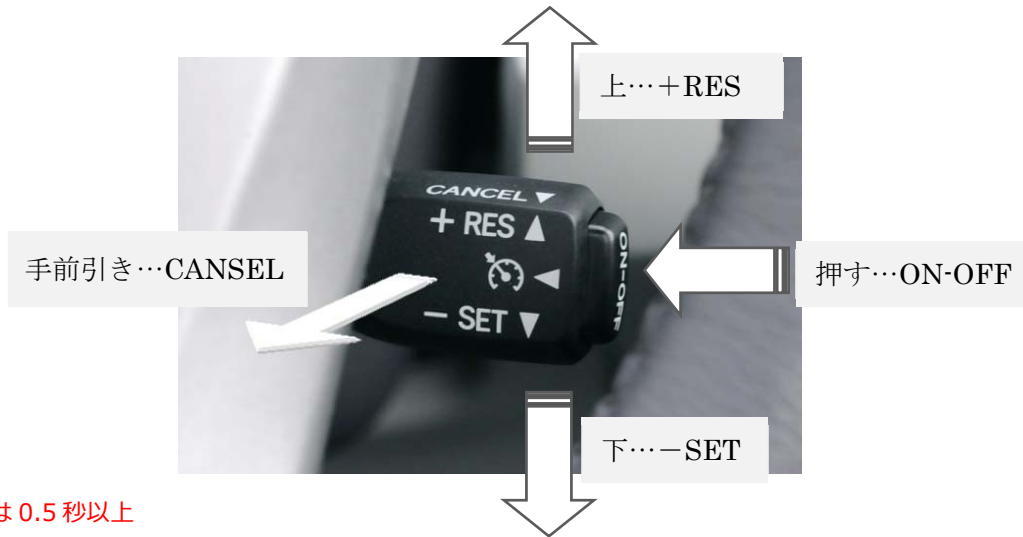
TC-S本体裏側(矢印のカプラーに挿す)



※※ ご注意下さい ※※

取り付け後 TC-S の「外部スイッチ切替設定」を「ty1」・・・OGS 製パドルシフト(プリウス用)&トヨタ純正クルーズコントロールスイッチに変更しないと作動しません。また、「ty1」に設定すると本体の●SETボタンではオートクルーズは開始しません。詳しくは TC-S 取扱説明書 25 ページをご参照下さい。

■操作手説明



※長押しは 0.5 秒以上

	操作内容	機能	説明
通常走行時	RES 短押し	-	-
	RES 押し続ける	-	-
	SET 短押し	-	-
	SET 押し続ける	-	-
	CANCEL	-	-
	ON/OFF	Ready オン	オートクルーズ Ready 状態に移行します。

	操作内容	機能	説明
オートクルーズ Ready 状態時	RES 短押し	レジューム機能	前回設定した目標速度でオートクルーズを再開します。 ※エンジン始動後に1度もオートクルーズを使っていない場合は作動しません。
	RES 押し続ける	-	-
	SET 短押し	オートクルーズ開始	オートクルーズを開始します。※60km/h 以上で作動します。
	SET 押し続ける	-	-
	CANCEL	-	-
	ON/OFF	Ready 解除	オートクルーズ Ready を解除し通常走行に戻ります。

	操作内容	機能	説明
オートクルーズ 走行時	RES 短押し	目標速度再設定	オートクルーズの目標速度を変更します(押し続けた後に使用)
	RES 押し続ける	加速	設定している加速レベルに応じて、徐々に加速していきます。
	SET 短押し	目標速度再設定	オートクルーズの目標速度を変更します(押し続けた後に使用)
	SET 押し続ける	減速	アクセル OFF 状態となり、徐々に減速していきます。
	CANCEL	オートクルーズ解除	オートクルーズを解除しオートクルーズ Ready へ移行します。
	ON/OFF	オートクルーズ解除	オートクルーズを解除し通常走行に戻ります。

